



23, ZA Ribaute  
31130 – Quint Fonsegrives FRANCE  
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25  
Net : [www.fournales.fr](http://www.fournales.fr) E-Mail : [infos@fournales.fr](mailto:infos@fournales.fr)

## **NOTICE MONO COMBINE RACING POUR MOTO**

**MONO COMBINE POUR MOTO : .....**  
**PRESSION DE REFERENCE : .....**

### **DISPOSITIF PERMETTANT DE MODIFIER LA VARIATION DE FLEXIBILITE DU RESSORT PNEUMATIQUE**

Une bonbonne fixée sur la partie supérieure du combiné (si votre combiné en est équipé) permet de faire varier la loi de flexibilité du ressort pneumatique.

L'ensemble est livré pré réglé en position moyenne.

A partir de ce réglage moyen, il est possible de manoeuvrer la molette de la bonbonne en fonction du terrain ou du circuit, dans un sens comme dans l'autre.

**ATTENTION :** avant toute manipulation de la molette, il est impératif de dégonfler le combiné et de bien nettoyer la bonbonne sur la partie à visser.

**Pour toute opération de gonflage ou de dégonflage, la moto doit avoir la roue arrière délestée.**

**Pour une utilisation sur circuit,** on va chercher à faire durcir le ressort plus vite pour exploiter moins de course. Pour cela il suffit de visser la molette.

Lors du regonflage, il faut mettre une pression légèrement inférieure à la pression initiale afin de retrouver l'assiette correcte de la moto (\*) avec le pilote équipé dessus et les pieds sur les repose pieds.

**Pour une utilisation sur un circuit au revêtement imparfait ou sur le mouillé,** on va chercher à assouplir pour exploiter le maximum de la course utile, sans que le combiné puisse talonner. Il faut alors dévisser la molette.

Lors du regonflage, il faut légèrement augmenter la pression par rapport à la pression initiale, afin de retrouver l'assiette correcte comme expliqué ci dessus (\*).

### **DISPOSITIF DE REGLAGE DE LA VITESSE DE DETENTE**

Le dispositif permettant ce réglage se situe sur le radiateur du combiné amortisseur et est constitué d'une petite vis pointeau qui permet d'obstruer plus ou moins le circuit de retour de l'huile. Pour modifier la vitesse de détente, il suffit d'agir sur cette vis pointeau à l'aide d'une clé à six pans de 4.

- Le combiné est livré pré réglé en position intermédiaire.
- La course totale de réglage est de 4 tours et demi.

### **Principe de réglage :**

Pour diminuer la vitesse de détente, il faut visser la vis de réglage (diminuer le passage de l'huile)  
Pour augmenter la vitesse de détente, il faut dévisser la vis de réglage.

*Siège social : 23, Z.A. Ribaute 31130 Quint Fonsegrives / RCS Toulouse 382 740 082  
S.A. au capital de 329 808 Euros*