

NOTICE DE MONTAGE SUR LE CAMPING CAR



1/ MONTAGE

AFFECTATION : POUR AVANT SUR MERCEDES 312 – 316 & 416

CETTE OPERATION DOIT ETRE FAITE PAR UN PROFESSIONNEL.

IMPORTANT: LES JAMBES COMBINES AMORTISSEUR FOURNALES SONT LIVREES NON PRESSURISE. IL EST IMPOSSIBLE DE ROULER AVEC LE VEHICULE SANS AVOIR PRESSURISE LES COMBINES (VOIR 2/)

A/ S'assurer que le camping car soit sur une surface plane et caler les roues arrières ainsi que le frein de parking. Lever le véhicule à l'avant de manière à ce que les 2 roues avants ne touchent plus le sol et caler celui-ci de manière sûre pour ne pas qu'il bouge.

B/ Démonter les 2 roues avants puis les 2 jambes amortisseurs d'origine (droit et gauche).

C/ Choisir la jambe correspondant à celle démontée sur le même côté du véhicule en se repérant via les 4 trous de fixation.

D/ Positionner le cache sur la jambe avec son support par le haut du combiné et procéder au montage de la jambe amortisseur modifiée par FOURNALES SUSPENSION.

E/ Monter les 4 boulons inférieurs et serrer au couple de serrage constructeur.

F/ Pour la partie haute, centrer la tête du combiné dans sa fixation de la caisse sans oublier de mettre la rondelle en polyuréthane donc en appui sous la caisse. Monter ensuite la butée caoutchouc sur la tige du combiné à l'intérieur du véhicule puis la rondelle et l'écrou d'origine. Effectuer le serrage de l'écrou :

- a) en serrant l'écrou pour mettre les parties en appui
- b) puis serrer de 1 T 1/2 supplémentaire pour légèrement comprimer l'ensemble.

A ce stade la jambe combiné amortisseur est montée. Procéder de la même manière pour l'autre jambe à monter.

2/ REGLAGE DE LA PRESSON / ASSIETTE

IMPORTANT : AVANT DE VOUS ENGAGER DANS CETTE OPERATION, ASSUREZ-VOUS DE POSSEDER UNE SOURCE DE GONFLAGE HAUTE PRESSION (MINIMUM 55 BARS).

A/ Le camping car est toujours calé et sans les roues avant.

B/ Dévisser à la main le cache du combiné et le faire glisser vers le bas pour accéder à la valve HP située sur la bague de fermeture du combiné.

C/ Enlever le bouchon de valve et connecter le moyen de gonflage HP sur la valve. Ajuster la pression sur un côté puis sur l'autre côté du camping car.

Les pressions de références sont :

- côté chauffeur : 45 bars
- côté passager : 55 bars

Cette opération permet d'ajuster la dureté du ressort pneumatique du combiné amortisseur et de régler l'assiette (hauteur de caisse). Remettre les bouchons sur les valves HP et les caches en les serrant à la main.

Monter les roues avants et remettre le véhicule sur ses roues afin d'effectuer trois à quatre aller et retour sur 10 mètres pour remettre les roues au bon carrossage.

D/ Effectuer ensuite un contrôle du réglage d'assiette en prenant une mesure du sol au châssis en deux points communs à droite et à gauche. La mesure doit être identique des deux côtés.

La pression de référence du réglage de hauteur de caisse sera toujours celle du côté passager (55 bars).

Si besoin est d'ajuster à nouveau la pression côté chauffeur, recalé à nouveau le camping car pour relever les roues du sol. Dévisser le cache pour accéder à la valve et ajustez la pression. Puis remonter l'ensemble.

REMARQUE : LORSQUE VOUS DECONNECTER VOTRE RACCORD DE GONFLAGE, VOUS NOTEREZ UNE FUITE D'AIR (TOUT A FAIT NORMALE). CELA N'INFLUENCE EN AUCUN CAS LA PRESSION INTERNE DU COMBINE.

LA VERIFICATION DE LA PRESSION EXACTE N'EST POSSIBLE QUE LORS DU GONFLAGE.

N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER POUR TOUTE ASSISTANCE.