

AMORTISSEUR "F8" POUR VTT :

NOTICE D'UTILISATION

V : Valve
D : Réglage détente

1) Montage de l'amortisseur :

L'amortisseur F8 est prévu pour se monter en lieu et place de l'amortisseur d'origine.

Selon les géométries nous conseillons un sens de montage pour un fonctionnement et une accessibilité des réglages optimum : voir schéma ci contre pour votre implantation : n 1.

2) Réglage de l'amortisseur :

PRESSION : Le combiné oléopneumatique Fournalès F8 est livré d'origine avec une pression d'air correspondant à un réglage pour un cycliste d'environ 70 à 75 Kg.

PRESSION D'ORIGINE DE VOTRE AMORTISSEUR :

Modèle : bars

Pour augmenter la raideur de votre ressort (poids supérieur ou utilisation très sportive) il faut augmenter la pression.

Pour diminuer la raideur de votre ressort (poids inférieur ou recherche de confort) il faut diminuer la pression.

Dans les deux cas voir la méthode de gonflage ci-après.

DETENTE : La vitesse de détente est réglable par une vis pointeau agissant sur le laminage.

Cette vis, clé Allen de 4mm, permet un réglage en continu sur deux tours et demi : visser pour freiner le retour et dévisser pour l'accélérer.

Attention : ne pas démonter le système de réglage hexagonal 14mm.

3) Méthode de gonflage du combiné oléopneumatique :

Le gonflage du combiné oléopneumatique constitue le moyen de régler la dureté de la suspension : ressort pneumatique.

En augmentant la pression le ressort durcit; en diminuant la pression le ressort s'assouplit.

Ce gonflage s'effectue avec une pompe équipée d'un manomètre et d'un embout à accroche rapide. Une bouteille d'azote ou d'air comprimé peut également être utilisée avec un détendeur adapté.

Vérifier que votre moyen de gonflage permet d'atteindre au minimum la pression d'origine de votre amortisseur.

Que l'amortisseur soit ou non monté sur le VTT, l'amortisseur doit impérativement ETRE EN POSITION VERTICALE ET AVEC LA VALVE EN HAUT.

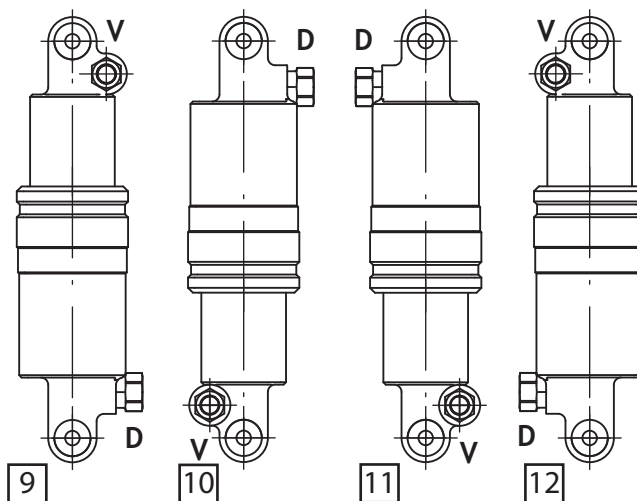
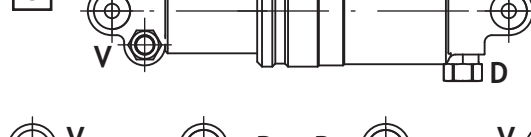
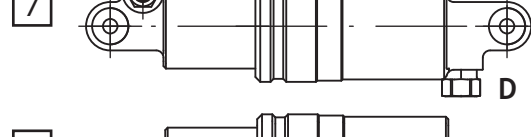
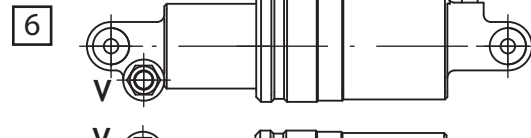
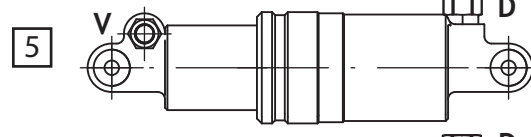
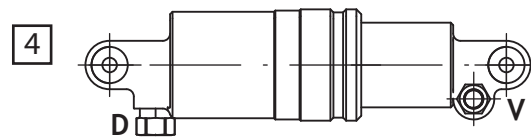
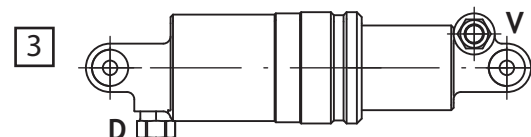
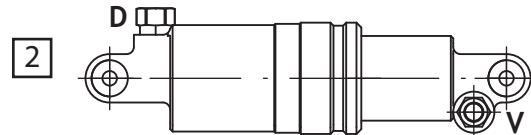
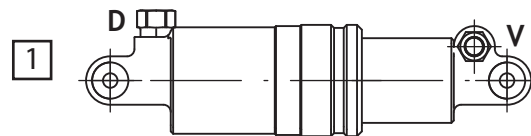
- Enfoncer l'embout au maximum et éventuellement si l'étanchéité n'est pas parfaite visser d'un quart de tour.

- Gonfler jusqu'à la pression désirée : pendant le gonflage le vélo ne doit pas supporter de poids.

- Lorsque l'aiguille du manomètre est stabilisée sur la graduation choisie, retirer l'embout d'un coup sec : l'air qui s'échappe est celui contenu dans le flexible de la pompe, une légère vaporisation d'huile est également tout à fait normale.

- Si le combiné vous semble trop dur ou trop souple reprendre l'opération de gonflage avec une autre pression.

La pression ne peut être contrôlée un fois que l'embout de gonflage à été retiré : en raison du faible volume de l'amortisseur le simple fait de rebrancher une pompe fait chuter la pression.



A
V
A
N
T
D
U
V
T
T