



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives France
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

NOTICE D'UTILISATION DU COMBINE « SPRING AIR » POUR FOURCHE SPRINGER H.D.

1/ MONTAGE

REMARQUE : LE COMBINE EST LIVRE D'ORIGINE GONFLE ET PRET A ETRE INSTALLE.

A/ S'assurer que la moto soit sur une surface plane et solide de façon à pouvoir caler la moto telle que la roue avant ne touche pas le sol, de plus s'assurer que la fourche soit libre de tous mouvements.

B/ Démonter l'amortisseur d'origine.

C/ Procéder au montage du combiné FOURNALES « SPRING AIR » en s'assurant que rien n'entrave son fonctionnement. La partie inférieure du combiné est de finition cannelée noir/alu.

Se référer au manuel de montage d'origine de la marque de votre moto afin de respecter les couples de serrage.

Cette installation doit être exécutée aisément, en cas de difficultés n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou la Société FOURNALES directement.

IMPORTANT : UN MONTAGE INCORRECT PEUT PROVOQUER UNE PERTE DE CONTROLE DE VOTRE MOTO ET ENGENDRER DES DEGATS MATERIELS ET PHYSIQUES.

2/ REGLAGE DE LA PRESSION

IMPORTANT : AVANT DE VOUS ENGAGER DANS CETTE OPERATION, ASSUREZ-VOUS DE POSSEDER UNE SOURCE DE GONFLAGE ADAPTEE A VOTRE COMBINE.

A/ S'assurer que la moto soit sur une surface plane et solide, puis la monter sur cales de manière à ce que la roue avant ne touche pas le sol et que le combiné soit détendu.

B/ Sans démonter le combiné de la fourche, dévisser le cache supérieur du combiné pour accéder à la valve HP qui est dessous. Connectez votre raccord de gonflage sur la valve et régler la pression comme désirée (**voir pression optimum ci-dessous**). Cette action vous permet d'ajuster la dureté du ressort pneumatique et de rétablir l'assiette de votre moto lors d'un changement de charge important.

Plus la pression est haute, plus la suspension sera ferme.

Plus la pression est basse, plus la suspension sera souple.

Revisser le cache en mettant un peu de graisse sur le filetage. Bloquer ce cache à la main.

REMARQUE : LORSQUE VOUS DECONNECTER VOTRE RACCORD DE GONFLAGE, VOUS NOTEREZ UNE FUITE D'AIR (TOUT A FAIT NORMALE), CELA N'INFLUENCE EN AUCUN CAS LA PRESSION INTERNE DU COMBINE.

LA VERIFICATION DE LA PRESSION EXACTE N'EST POSSIBLE QUE LORS DU GONFLAGE.

REFERENCE # : MA 02 0019

PRESSION OPTIMUM : 2,6 bars

COURSE : 55m/m

**PENSEZ A VOUS PROCURER L'UNE DE NOS POMPES HAUTE PRESSION ADAPTEE.
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER POUR TOUTE ASSISTANCE.**

FOURNALES SUSPENSION SA / RCS Toulouse 382 740 082 / S.A. au capital de 329 808 Euros