



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives FRANCE

Tél : 00 (33) 0 5 61 24 75 24 Fax : 00 (33) 0 5 61 24 75 25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

NOTICE D'UTILISATION POUR "COMBINES" AMORTISSEURS FOURNALES

MARQUE : MODELE : ANNEE :

REFERENCE PRODUIT : PRESSION OPTIMUM :bars

MONTAGE

REMARQUE : Les combinés sont livrés pressurisés et prêts à être installés.

IMPORTANT : Les combinés neufs ou révisés dans nos ateliers (uniquement MONO et BI MAGNUM) sont livrés avec une pression 10% supérieure à la pression de base indiquée sur nos catalogues et sur le document fourni lors de la livraison du produit. De ce fait l'assiette de la moto immédiatement après le montage, avant d'avoir roulé sera légèrement plus haute que la normale. Après un roulage d'une dizaine de kilomètre l'assiette normale sera retrouvée.

A/ S'assurer que la moto soit sur une surface plane et solide de façon à pouvoir caler celle-ci pour que la roue arrière ne touche pas le sol, de plus s'assurer que le bras oscillant soit libre de tous mouvements. Si la moto en est équipée, utiliser la béquille centrale.

B/ Démontez le ou les amortisseurs d'origine.

C/ Procéder au montage du ou des combinés FOURNALES en prenant soin de positionner la valve de gonflage toujours en haut et en s'assurant que rien n'entrave son accessibilité.

Se référer au manuel de montage d'origine de la marque de votre moto afin de respecter les couples de serrage.

Cette installation doit être exécutée aisément, en cas de difficultés n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou la Société FOURNALES directement.

IMPORTANT : UN MONTAGE INCORRECT PEUT PROVOQUER UNE PERTE DE CONTROLE DE VOTRE MOTO ET ENGENDRER DES DEGATS MATERIELS ET PHYSIQUES.

RAPPELS SUR LA NOTION DE SUSPENSION:

Sur un combiné "suspension-amortisseur" classique pour moto, communément appelé "amortisseur", la suspension est réalisée par un ressort mécanique hélicoïdal en acier. Sur notre "combiné oléopneumatique" la suspension est assurée par un volume interne de gaz en pression (air ou azote). La pression de gonflage initiale détermine la raideur de la suspension et l'assiette de la moto. En fonction du chargement et de l'utilisation, celles-ci peuvent être aisément modifiées par simple gonflage. Ce gonflage s'effectue via une valve accessible, soit avec une pompe haute pression (HP) soit une bouteille d'azote ou d'air sous pression.

En augmentant la pression, on augmente la raideur du ressort, en la diminuant, on diminue la raideur.

METHODE POUR DETERMINER LE REGLAGE DE PRESSION :

Les combinés sont livrés préréglés en pression pour une utilisation mixte solo/duo normale à une pression spécifique étudiée et validée par essai pour chaque moto. Cette pression est donnée sur notre catalogue pour chaque moto, elle est aussi notée sur la notice qui se trouve dans la boîte d'expédition avec la référence. Il ne faut donc pas à priori modifier le réglage de la pression à réception du produit.

Une modification de la pression peut être nécessaire si l'assiette de la moto chargée semble anormale :

Si l'assiette est basse il faut augmenter la pression

Si l'assiette de la moto est trop haute il faut diminuer la pression

La règle empirique d'un réglage de pression satisfaisant consiste à mesurer un enfoncement entre 1/4 et 1/3 de la course totale à l'arrêt avec le chargement complet pilote et passager. Le pilote doit aussi retrouver ses repères habituels de hauteur de selle en comparant la position de ses pieds par rapport au sol.

METHODE DE GONFLAGE :

- Le gonflage s'effectue avec l'une de nos 3 pompes spéciales équipées d'un manomètre et munie soit d'un embout à accrochage rapide type gonfleur automobile, soit d'un embout à visser.

- Avant d'effectuer le branchement de la pompe, la roue arrière de votre moto doit être délestée de façon que le combiné ne supporte aucune charge. Votre moto doit donc être : soit en appui sur sa béquille centrale, soit maintenue en équilibre sur la béquille latérale.

- Connexion de l'embout de pompe.

a) Embout à accrochage rapide :

- appuyer sur le levier

- enfoncer l'embout au maximum et relâcher le levier

- éventuellement visser de 1/4 de tour si l'étanchéité n'est pas parfaite

b) Embout à visser :

- présenter l'embout dans le même axe que celui de la valve

- visser jusqu'à son appui d'étanchéité en exerçant un serrage modéré

- Remarques.

Lorsque la connexion « pompe-combiné » est établie, une partie du gaz sous pression contenu dans le combiné se transfère vers la pompe la mettant ainsi sous pression.

Ne pas tenir compte de la pression indiquée par le manomètre, elle est inférieure à celle qui était dans le combiné avant la connexion. Ainsi donc vous ne pouvez contrôler la pression en connectant la pompe au combiné.



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives FRANCE

Tél : 00 (33) 0 5 61 24 75 24 Fax : 00 (33) 0 5 61 24 75 25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

GONFLAGE

La connexion étanche de la pompe étant établie, effectuer le gonflage jusqu'à la pression souhaitée lue sur le manomètre. Lorsque l'aiguille du manomètre est stabilisée, retirer l'embout :

- a) d'un coup sec pour l'embout à accrochage rapide en appuyant sur le levier du raccord
- b) en dévissant jusqu'à la déconnexion pour l'embout à visser.

La quantité d'air qui s'échappe au moment de la déconnexion (plus ou moins importante selon le modèle de pompe HP) est celle contenue dans le flexible de la pompe : la pression contenue dans le combiné est celle lue sur le manomètre juste avant la déconnexion du flexible. La vaporisation éventuelle d'huile qui se produit lors de la déconnexion est tout à fait normale.

CONDITIONS DES GARANTIES

Les combinés **FOURNALES SUSPENSION** sont garantis contre tout vice de matière et/ou de main d'œuvre pendant une durée de 24 mois à compter de la date d'achat par le premier utilisateur/acquéreur pour tous les produits destinés à une utilisation routière dite courante. (Exceptés points 1, 2 et 3).

1/ Les produits compétition, vitesse et tout terrain sont conçus pour des utilisations extrêmes, pour cette raison seuls les vices de fabrication des pièces usinées sont garantis sur 3 mois. Nous ne garantissons pas l'utilisation que nous ne pouvons contrôler. En conséquence l'utilisateur doit assumer son entière responsabilité pour les risques personnels, matériels, et pour une tierce personne qui en serait impliqué. Les joints et tubes coulissants ne sont pas garantis pour détérioration et impacts.

2/ Les produits pour 4X4 sont soumis à des contraintes de fonctionnement extrêmes, nous garantissons la fabrication de nos pièces usinées sur 12 mois. Tout choc extérieur, mauvais montage ou mauvaise utilisation annulera toute garantie. Les joints et tubes coulissants ne sont pas garantis pour détérioration et impacts.

3) Les produits industriels spécifiques ne comportent pas de garanties.

La garantie est prise en charge par **FOURNALES SUSPENSION** via un distributeur ou un revendeur agréé uniquement avec notre accord, ou directement avec nous pour des cas précis (nous consulter) sous réserve que le combiné concerné soit neuf au jour du son achat. La Facture ou toutes autres preuves d'achat est exigée pour tout retour. Une intervention sous garantie (durant ces 24 mois) ne modifie pas et ne prolonge pas la période de 24 mois pour un produit neuf.

Chaque produit neuf ou sorti de SAV est gravé et enregistré avant livraison pour en assurer le suivi. Toutefois la garantie ne sera pas applicable sur tout produit sorti de l'usine plus de quatre ans avant la demande de prise en garantie.

Tous les produits reconditionnés par nos services, dans le cadre de nos forfaits SAV, sont garantis douze mois (Exceptés pour points 1, 2 et 3).

Pendant la période de garantie, FOURNALES SUSPENSION réparera tout produit exclusivement aux conditions suivantes :

- * le démontage et le remontage sur l'engin sont à charge du client.
- * le retour chez nous est à charge et sous la responsabilité du client.
- * toute marchandise retournée en port dû sera systématiquement refusée.
- * un produit doit nous être retourné avec toutes les informations le concernant.
- * les pièces d'usures tel que joints, clapets, rondelles sont garantis 6 mois pour un produit neuf.
- * pour tout retour le combiné doit être accompagné du justificatif d'achat.
- * le combiné n'a fait l'objet d'aucun démontage, ni modification.
- * le combiné n'a pas été utilisé pour un usage différent de celui pour lequel il a été étudié; le combiné est prévu pour un véhicule bien déterminé, il ne doit pas avoir été monté sur un modèle différent.
- * le produit n'a pas été utilisé pour un usage en compétition.
- * le produit, de l'avis de FOURNALES SUSPENSION, n'a pas été endommagé par un accident, une mauvaise utilisation, un entretien ou une modification non effectuée par le fabricant.
- * le changement d'huile par une huile non conforme.
- * pour toute garantie acceptée, le retour se fera franco de port en expédition normale.
- * il est vivement conseillé d'utiliser une des pompes haute pression FOURNALES adaptée au combiné pour régler la dureté du ressort pneumatique par modification de la pression de gonflage.

Pour toutes autres questions, consultez notre service commercial par téléphone, télécopie ou courrier e-mail à infos@fournales.fr.
Document du 19 Juin 2012.