



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives France
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

Notice de montage du «COMBINE DUAL SYSTEM» YAMAHA TDM 850

Recommandation importante

Le combiné mono «suspension-amortisseur» FOURNALES équipé du «DUAL SYSTEM» est livré prêt à fonctionner gonflé à sa pression nominale d'utilisation qui est de 27 bars.

Il se monte en lieu et place de votre amortisseur d'origine sans démonter la bonbonne de sa rallonge.

Pour installer l'ensemble sur la moto suivre les consignes suivantes :

- 1/ Mettre la moto sur la béquille centrale, enlever la selle et démonter l'amortisseur d'origine.
- 2/ Monter le combiné FOURNALES avec la rallonge du «Dual System» en haut et sortant à gauche vers l'avant. Bloquer les écrous des axes de fixation au couple de serrage conseillé par le constructeur de la moto.
- 3/ La rallonge du «Dual System» doit passer à gauche le long du cadre pour arriver à l'arrière.
- 4/ Positionner la bonbonne «DUAL SYSTEM» sur le passage de roue sous la selle et la fixer à l'aide de la première sangle caoutchouc livrée avec la moto.

NOTICE D'UTILISATION

Le «DUAL SYSTEM» permet d'adapter rapidement la suspension pneumatique à l'utilisation « SOLO ou DUO ». Il est composé :

1°/ d'une bonbonne constituant une capacité volumique de gaz reliée par un flexible HP au ressort pneumatique du combiné.

2°/ d'un tiroir qui permet par simple manipulation selon deux positions « tiré ou poussé » de connecter ou déconnecter le volume de la bonbonne du combiné.

Pour une utilisation SOLO, le tiroir doit être ouvert, c'est à dire en position tiré : le volume de la bonbonne est connecté au combiné.

Pour une utilisation DUO, le tiroir doit être fermé, c'est à dire en position poussé : le volume de la bonbonne est déconnecté du combiné.

Réglage de la pression

IMPORTANT : LA MODIFICATION DE LA PRESSION (gonflage-dégonflage) S'EFFECTUE TOUJOURS MOTO SUR BEQUILLE CENTRALE (ROUE AR. DELESTEE), LE TIROIR DU SYSTEME EN POSITION SOLO (TIRE).

Augmenter la pression permet de **durcir** le combiné. **Diminuer la pression** permet de **d'assouplir** le combiné.

Positionnement et utilisation du « DUAL SYSTEM »

- 1/ Il doit être positionné au dessus de la chape supérieure du combiné avec la valve et le tiroir facilement accessibles.
- 2/ La manipulation du tiroir (d'une position à l'autre) doit se faire impérativement avec la roue arrière délestée (combiné détendu).
- 3/ Ne jamais manipuler le tiroir lorsque la moto est en appui sur la roue arrière.

REFERENCE # : MA18 0042

PRESSIION OPTIMUM : 27 bars

ENTRAXE : 300 m/m

**PENSEZ A VOUS PROCURER L'UNE DE NOS POMPES HAUTE PRESSION
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER POUR TOUTE ASSISTANCE.**