



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives France  
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25 Net : [www.fournales.fr](http://www.fournales.fr) E-Mail : [infos@fournales.fr](mailto:infos@fournales.fr)

## **Notice de montage du «COMBINE DUAL SYSTEM» SUZUKI SV 650**

### **Recommandation importante**

Le combiné mono «suspension-amortisseur» FOURNALES équipé du «DUAL SYSTEM» est livré pré-réglé pour être monté sur la moto.

Il se monte en lieu et place de votre amortisseur d'origine sans démonter la rallonge Haute Pression fixé sur la tête supérieure. Celle-ci restera en place.

Pour installer l'ensemble sur la moto suivre les consignes suivantes :

1/ Caler la moto de façon à délester la roue arrière et ce durant toute l'opération de montage et réglage du combiné Fournales.

Enlever la selle passager et démonter les caches latéraux noirs. Enlever la selle pilote et démonter l'amortisseur d'origine.

2/ Monter le combiné FOURNALES avec sa rallonge HP en haut et sortant à gauche (assis sur la moto).

Bloquer les écrous des axes de fixation au couple de serrage conseillé par le constructeur de la moto.

3/ Faire passer l'embout à visser de la rallonge HP du kit DUAL SYSTEM depuis le coffre arrière en longeant la tige qu'il y a en bas à gauche. (tige de maintien de réservoir levé).

4/ L'embout à visser de la rallonge doit longer la boucle arrière du cadre pour rejoindre la rallonge fixé sur le combiné.

Raccorder en serrant à la main les deux rallonges ensemble en s'assurant que la partie raccordé se situe au dessus de la boucle arrière du cadre.

5/ La bonbonne du kit DUAL SYSTEM peut ensuite être fixé à l'aide des deux colliers nylon fournis.

6/ **IMPORTANT : AJUSTER LA PRESSION AVEC LE TIROIR DE LA BONBONNE OUVERT.**

7/ Remonter l'ensemble des équipements de la moto.

## **NOTICE D'UTILISATION**

Le «DUAL SYSTEM» permet d'adapter rapidement la suspension pneumatique à l'utilisation « SOLO ou DUO ». Il est composé :

1°/ d'une bonbonne constituant une capacité volumique de gaz reliée par un flexible HP au ressort pneumatique du combiné.

2°/ d'un tiroir qui permet par simple manipulation selon deux positions « tiré ou poussé » de connecter ou déconnecter le volume de la bonbonne du combiné.

Pour une utilisation SOLO, le tiroir doit être ouvert, c'est à dire en position tiré : le volume de la bonbonne est connecté au combiné.

Pour une utilisation DUO, le tiroir doit être fermé, c'est à dire en position poussé : le volume de la bonbonne est déconnecté du combiné.

### Réglage de la pression

**IMPORTANT** : LA MODIFICATION DE LA PRESSION (gonflage-dégonflage) S'EFFECTUE TOUJOURS AVEC LA ROUE ARRIERE DELESTE (AMORTISSEUR DETENDU), IL EST CONSEILLE D'EFFECTUER CETTE OPERATION A DEUX PERSONNES. LE TIROIR DU SYSTEME EN POSITION SOLO EST TIRE (OUVERT).

**Augmenter la pression** permet de **durcir** le combiné. **Diminuer la pression** permet **d'assouplir** le combiné.

### Positionnement et utilisation du « DUAL SYSTEM »

1/ Il doit être positionné au dessus de la chape supérieure du combiné avec la valve et le tiroir facilement accessibles.

2/ La manipulation du tiroir (d'une position à l'autre) doit se faire impérativement avec la roue arrière délestée (combiné détendu).

3/ Ne jamais manipuler le tiroir lorsque la moto est en appui sur la roue arrière.

**REFERENCE # : MA18 0027**

**PRESSION OPTIMUM : 17 bars**

**ENTRAXE : 337 m/m**

**PENSEZ A VOUS PROCURER L'UNE DE NOS POMPES HAUTE PRESSION  
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER POUR TOUTE ASSISTANCE.**

*FOURNALES SUSPENSION SA / RCS Toulouse 382 740 082 / S.A. au capital de 329 808 Euros*