



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives France  
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25 Net : [www.fournales.fr](http://www.fournales.fr) E-Mail : [infos@fournales.fr](mailto:infos@fournales.fr)

## **NOTICE GENERALE DE MONTAGE POUR COMBINES AMORTISSEURS SUR 4X4**

**IMPORTANT : POUR TOUT VEHICULE EQUIPE DE PONT RIGIDE, IL EST INDISPENSABLE DE MONTER DES SANGLES DE RETENU DE DEBATTEMENT POUR UNE UTILISATION TOUT TERRAIN. EN EFFET LES COMBINES AMORTISSEURS SONT PAS CONCUS POUR RETENIR LE PONT LORSQUE LES ROUES NE SONT PLUS EN CONTACT AVEC LE SOL.**

### **- CONCERNANT LES RESSORTS DE SUSPENSION DU 4X4.**

NOS COMBINES NE SONT PAS DE SIMPLES AMORTISSEURS, CE SONT DES COMBINES AMORTISSEURS OLEOPNEUMATIQUE DE SUSPENSION.

PAR LE REGLAGE INTERNE DE LA PRESSION D'AIR SUR CHAQUE COMBINE, NOUS APPORTONS UN COMPLEMENT DE RAIDEUR PNEUMATIQUE DE SUSPENSION QUI VIENT S'AJOUTER A LA RAIDEUR DES RESSORTS ACIER DU 4X4.

CE COMPLEMENT DE RAIDEUR EST A FLEXIBILITE VARIABLE CAR C'EST UN VOLUME D'AIR.

AINSI IL EST AUSSI POSSIBLE DE CORRIGER L'ASSIETTE DE VEHICULE SUIVANT LE POIDS DU CHARGEMENT PAR LE REGLAGE DE LA PRESSION QUI EST DE 10 BARS A 20 BARS. CE REGLAGE SE FAIT VIA LA POMPE HAUTE PRESSION PM 25 BARS QUI EST FOURNIE AVEC NOTRE KIT DE 4 COMBINES. IL EST POSSIBLE QUE PAR BESOIN LA PRESSION AVANT SOIT DIFFERENTES DE LA PRESSION ARRIERE.

**LE MONTAGE DE RESSORTS FERMES, VOIR EXTRA FERMES PENALISE LE RESULTAT ET LES AVANTAGES DE NOS COMBINES, LA FLEXIBILITE VARIABLE DU RESSORT PNEUMATIQUE APPORTE LE CONFORT TOUT EN OFFRANT LA POSSIBILITE DU REGLAGE DE COMPLEMENT DE LA RAIDEUR DES RESSORTS EN ACIER.**

SUIVANT LA HAUTEUR DES RESSORTS (+30mm ou +50mm), NOUS FABRIQUONS LES COMBINES AMORTISSEURS EN CONSEQUENCE.

### **- SUIVANT LES VEHICULES, LES MONTAGES HAUTS ET BAS DE NOS COMBINES SONT SUR ROTULES OU SUR DES SILENT-BLOCS OU SUR DES CALES.**

DANS LE CAS DES ROTULES IL EST INDISPENSABLE DE BIEN GRAISSER CELLES-CI AVANT MONTAGE SUR LE 4X4.

CONCERNANT LE MONTAGE POSSIBLE POUR CERTAINS 4X4 AVEC LES CALES EN POLYURETHANE BLEU QUI FONT OFFICE DE ROTULES :

IL NE FAUT PAS SERRER FORT DE MANIERE A ECRASER LES CALES. IL FAUT SERRER EN AMENANT LES CALES EN CONTACT PUIS SERRER L'ECROU DE 1 TOUR.

### **- REGLAGE DE LA PRESSION DES COMBINES AMORTISSEUR.**

CE REGLAGE SE FAIT AVEC NOTRE POMPE HAUTE PRESSION PM 25 BARS.

**LA PRESSION DE BASE A VIDE** (VEHICULE NON CHARGE & COMBINE DETENDU - ROUES PENDANTES) EST DE 10 BARS. SOIT ENVIRON 13 BARS AVEC LE 4X4 SUR SES ROUES. NE JAMAIS DEPASSER 20 BARS. AJUSTER LA PRESSION SUIVANT LA CHARGE. CE REGLAGE PERMET DE CORRIGER L'ASSIETTE DU 4X4.

**- AJUSTER LES PROTECTIONS INFERIEURES DES COMBINES ARRIERES,** SUR LE BAS, AFIN DE PROTEGER LE BAS DU CORPS CONTRE LES PROJECTIONS DES ROUES AVANT IL EST IMPERATIF DE MONTER LES PROTECTIONS COQUILLES EN ALUMINIUM DEVANT LES 2 COMBINES.

### **RAPPEL IMPORTANT:** POUR HDJ 80 & HDJ100.

SUR LES COMBINES ARRIERE, LES FIXATIONS INFERIEURES SONT ASSYMETRIQUES POUR DEPORTER LES COMBINES VERS L'EXTERIEUR ET QU'ILS NE TOUCHENT PAS LE CHASSIS. IL FAUT UTILISER LES ENTRETOISES ASSYMETRIQUES FOURNIES ET METTRE EN PLACE LES JOINTS O'RING EN LES COLLANT AVEC DU SILICONE. GRAISSER LES ROTULES AU PREALABLE.

POUR TOUTES QUESTIONS COMPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ CONTACTER NOTRE SERVICE TECHNIQUE. SEPTEMBRE 2007.