



## **TRIUMPH ROCKET III**

### **FRENCH**

#### **IMPORTANT :**

LA CHAPE INFERIEURE DE L'UN DES DEUX COMBINES DISPOSE D'UN FRAISAGE A 45°. CE FRAISAGE SE POSITIONNE VERS L'AVANT DE LA MOTO ET COTE GAUCHE. CELA POUR QUE LE COMBINE SOIT LIBRE DE MOUVEMENT ET NE TOUCHE PAS LE CARTER DU CARDAN.

### **SPANISH**

#### **IMPORTANTE :**

LA PARTE DE ABAJO DE UNO DE LOS DOS AMORTIGUADORES TIENE UN ENDIDURA A 45°. ESTO ENDIDURA SE MONTA MIRANDO HACIA ADELANTE DE LA MOTO Y POR EL LADO IZQUIERDA. SIEMPRE PARA QUE EL COMBINADO TRABAJE CORRECTAMENTE Y NO TOQUE CON EL CARTER DEL CARDAN.

### **ENGLISH**

#### **NOTICE :**

THE LOWER MOUNTING OF ONE OF THE BOTH SHOCKS ABSORBERS HAS A MILLING A 45°. THIS MILLING MUST FITING FORWARDS ON MOTOR BIKE AND AT LEFT SIDE MOUNT. SO THAT UNIT IS FREE OF MOVEMENT AND DOES NOT TOUCH THE CASING OF THE CARDAN JOINT.

### **GERMAN**

#### **IMPORTIERT :**

DER NIEDRIGERE UBERZUG EINES DER SWEI KOMBINIERTEN EIN FRASEN A 45°. EG FRASEN LOKALISIERT SICH IN RICHTUNG MOTORRADES UND LINKER QUOTE. DAS DAMIT ES KOMBINIERT, IST VON BEWEGUNG FREI UND BETRIFFT DAS GEHAUSE DER KARDANWELLE NICHT.