

NOTICE D'UTILISATION PAN CRUISE EVOLUTION

Les combinés **PAN CRUISE EVOLUTION (Réf.MA10 0001)** pour HD SOFTAIL sont destinés à être montés sur les SOFTAIL de 1984 à 1999. Ils sont livrés gonflés avec les pressions P1=25 bars et P2= 12 bars optimisés pour une utilisation normale mixte solo-duo d'un pilote de 70 à 90 kgs et pour une moto SOFTAIL stock. Ce réglage privilégie le confort et ne modifie pas l'assiette du SOFTAIL. Pas d'obligation de modifier ces pressions.

Vous devez visualiser les valves P1 et P2 sur le schéma de la notice de montage jointe aux combinés PAN CRUISE.

P1 est la pression du ressort principal qui supporte toute la masse de la moto, sa valve est située sur la chape arrière (P1=25 bars pour pression de base). Réglage possible suivant le poids de charge sur la moto.

P2 est la pression du ressort secondaire ou correcteur d'assiette, sa valve est située sur la chape avant (P2=12 bars pour pression de base).

RAPPEL: Il n'est pas nécessaire de modifier ni de vérifier les pressions P1 et P2 avant le montage sur la moto si celui-ci est effectué sur une moto d'origine. Les réglages de ces pressions seront à adapter si besoin par la suite.

POSITIONS DES VALVES :

Les valves P1 avant sont positionnées vers le bas et vers l'intérieur à 45° de biais, face à face.

Les valves P2 arrière sont positionnées vers le bas verticalement.

Considérations techniques:

Tous les joints utilisés sur les PAN CRUISE EVOLUTION sont des joints haute pression qui supportent plus de 300 bars. Ils sont très résistants à l'usure et deviennent plus onctueux après une utilisation prolongée dite de « rodage ». Si tout est OK, et en particulier l'assiette, il est inutile de vérifier la pression dans les PAN CRUISE EVOLUTION même après 30.000 kms à 40.000 kms.

Les valves sont aussi Haute Pression, elles permettent le gonflage avec tout système de gonflage permettant d'atteindre au moins 50 bars (pompe, compresseur, bouteille d'air ou d'azote sous pression). La connexion s'effectue soit avec un embout à accrochage rapide, soit avec un embout à visser.

La déconnexion normale de l'embout ne perturbe pas la pression interne du combiné: il ne doit pas apparaître de liquide hydraulique.

Ne jamais utiliser un moyen de gonflage tel que un compresseur de station service.

Nous commercialisons des pompes hautes pressions adaptées à cet usage. Contactez nous si besoin.

IMPORTANT: Toute opération de gonflage doit s'effectuer, moto calée sur une surface plane, avec la roue arrière pendante, pour le réglage de P1.

Chaque combiné est gonflé séparément et successivement à la même pression. Toutefois s'il existait des différences de pression entre les 2 combinés, cela ne perturbe pas le fonctionnement global de la suspension.

Les réglages des pressions permettent:

1/ De modifier le réglage de la dureté du ressort principal en agissant sur la pression P1 après avoir d'abord dégonflé P2. Cette opération ne se justifie que si vous utilisez votre moto avec un chargement particulier (soit très chargée en duo + bagages, soit très allégée), soit une moto avec un cadre custom ou aussi modifié.

-Plus la pression de P1 est haute plus le combiné sera ferme et supportera une charge élevée.

La pression minimum est de 23 bars et la pression maximum peut atteindre ou dépasser 40 bars.

-Plus la pression de P1 est basse plus le combiné sera souple et adapté à une faible charge, ou si besoin pour un cadre custom ou modifié.

Retoucher alternativement les pressions de P1 (après avoir dégonflé P2) avant les pressions de P2.

2/ De modifier l'assiette de la moto en agissant sur la pression P2 uniquement (ne pas toucher la pression P1 si OK)

* Plus la pression est basse (8 bars minimum) plus la moto est haute, suivant le modèle de cadre.

Moto sur ses roues en ordre de marche + pilote.

* Plus la pression est haute (45 bars maximum) plus la moto est basse, suivant le modèle de cadre.

Moto sur ses roues en ordre de marche + pilote.

IMPORTANT: Baisser l'arrière de votre moto correspond à une réduction du débattement arrière: les pots d'échappements se rapprochent du sol et peuvent frotter dans les virages, le comportement routier est modifié avec en particulier une diminution du confort.

Tableau de correspondance des pressions en fonction de l'assiette désirée

| Valve avant P1 | Valve arrière P2 | Hauteur assiette à vide | Hauteur assiette avec un pilote de 75 kgs |
|-----------------|------------------|-------------------------|---|
| 25 bars/363 psi | 12 bars/175 psi | - origine | - 21 mm/0,83 inch |
| 25 bars/363 psi | 15 bars/218 psi | - 3 mm/0,12 inch | - 26 mm/1,03 inch |
| 25 bars/363 psi | 20 bars/290 psi | - 19 mm/0,75 inch | - 32 mm/1,30 inch |
| 25 bars/363 psi | 25 bars/363 psi | - 27 mm/1,17 inch | - 40 mm/1,58 inch |
| 25 bars/363 psi | 30 bars/435 psi | - 40 mm/1,58 inch | - 51 mm/2,00 inch |

IMPORTANT:

LES PRESSIONS P1 – P2 SERONT A DEFINIR POUR TOUT CADRE MODIFIE OU CUSTOM.

POUR TOUTES MODIFICATIONS DE ROUE AR., GARDE BOUE, CADRE.

NOUS NE SOMMES PAS TENU RESPONSABLE SI LE PNEU EST ENDOMMAGE SUITE A UN MAUVAIS MONTAGE OU REGLAGE.

NOTICE DE MONTAGE

Remarque sur le principe de montage:

Sur les modèles "Softail", les combinés amortisseurs de suspension fonctionnent en extension. Ils sont en traction permanente sous de fortes charges. Ils s'alignent naturellement suivant l'axe reliant les appuis avant et arrière.

Pour permettre leur auto alignement, ceux-ci doivent être totalement libre en translation latérale sur leurs axes de fixation. Des joints toriques aux dimensions appropriées maintiennent les combinés centrés sur leurs axes tout en autorisant une liberté d'auto alignement nécessaire à leur bon fonctionnement.



Montage:

Pour exécuter facilement et en toute sécurité cette opération, la moto doit être calée de manière stable sous son châssis de telle façon que la roue arrière n'appuie pas sur le sol (roue pendante). L'accès aux amortisseurs doit être sans gêne.

- Démontez les amortisseurs d'origine.
- Présenter les Pan Cruise Evolution en lieu et place en respectant le sens et positions des valves. (Dessin ci-dessus).
- Utiliser les boulons d'origine sans rondelles. Cela signifie qu'il faut enlever la rondelle 27x17x1,5mm d'origine qui est contre la tête hexagonale.
- Graisser les portées cylindriques des boulons servant de pivot aux combinés.
- Mettre les joints toriques fournis (OR 16x3,5) de part et d'autres des chapes avant et arrière. Sans rondelles.
- Visser les boulons jusqu'au blocage de leurs épaulements. Il est possible de mettre du frein filet démontable (bleu) sur les filetages. Puis bloquer au couple de serrage constructeur.

Sur les axes, le jeu transversal des chapes est de 6mm.

CONDITIONS DES GARANTIES

Les combinés amortisseurs **FOURNALES SUSPENSION** sont garantis (exceptés point 1/, 2/ & 3/) contre tout vice de matière et/ou de main d'œuvre pendant une durée de 24 mois à compter de la date d'achat par le premier utilisateur/acquéreur pour tous les produits destinés à une utilisation routière dites courante.

1/ Les produits compétition, vitesse et tout terrain sont conçus pour des utilisations extrêmes, pour cette raison seul les vices de fabrication et les pièces usinées sont garantis sur 3 mois. Nous ne pouvons garantir l'utilisation que nous ne pouvons contrôler. En conséquence l'utilisateur doit assumer son entière responsabilité pour les risques personnels, matériels, et pour une tierce personne qui en serait impliqué. Les joints et tubes coulissants ne sont pas garantis.

2/ Les produits pour 4X4 sont soumis à des contraintes de fonctionnement extrêmes, nous garantissons la fabrication de nos pièces usinées sur 12 mois. Tout choc extérieur, mauvais montage ou mauvaise utilisation annulera toute garantie. Les joints et tubes coulissants ne sont pas garantis.

3) Les produits industriels spécifiques ne comportent pas de garanties.

La garantie est prise en charge par **FOURNALES SUSPENSION** via un distributeur ou un revendeur agréé uniquement avec notre accord, ou directement avec nous pour des cas précis (nous consulter) sous réserve que le combiné amortisseur concerné soit neuf au jour du dit achat. La Facture est exigée pour tout retour ou toutes autres preuves d'achat. Une intervention sous garantie ne modifie et ne prolonge pas la période de 24 mois pour un produit neuf. Chaque produit neuf et sorti de notre SAV est gravé à nouveau puis enregistré avant livraison pour assurer ensuite le suivi. Toutefois la garantie ne sera pas applicable sur tout produit sorti de l'usine plus de trois ans avant la demande de prise en garantie.

Tous nos produits reconditionnés par nos forfaits de SAV, par nos techniciens, sont garantis douze mois (exceptés point 1/, 2/ & 3/) pour les opérations effectuées lors du forfait de Service Après Vente. Un SAV ne prolonge en aucun cas la période de garantie initiale.

Pendant la période de garantie, FOURNALES SUSPENSION réparera tout produit exclusivement aux conditions suivantes :

- * le démontage et le remontage sur l'engin sont à charge du client.
- * le retour chez nous est à charge et sous la responsabilité du client.
- * toute marchandise retournée en port dû sera systématiquement refusée.
- * un produit doit nous être retourné avec toutes les informations le concernant.
- * les pièces d'usures tel que joints, clapets, rondelles sont garantis 6 mois pour un produit neuf.
- * pour tout retour le combiné amortisseur doit être accompagné du justificatif d'achat.
- * le combiné amortisseur n'a fait l'objet d'aucun démontage, même partiel ou modification.
- * le combiné amortisseur n'a pas été utilisé pour un usage différent de celui pour lequel il a été étudié; le combiné amortisseur est prévu pour un véhicule bien déterminé et il ne doit pas avoir été monté sur un modèle différent.
- * le produit n'a pas été utilisé pour un usage en compétition.
- * le produit, de l'avis de FOURNALES SUSPENSION, n'a pas été endommagé par un accident, une mauvaise utilisation, un entretien ou une modification non effectuée par le fabricant.
- * le changement d'huile par une huile non conforme.
- * pour toute garantie acceptée, le retour se fera franco de port en expédition normale.
- * il est vivement conseillé d'utiliser une des pompes haute pression FOURNALES correspondant au besoin de l'amortisseur en question pour régler la dureté du ressort pneumatique, soit donc la pression.

Pour toutes autres questions, consultez notre service commercial par téléphone, télécopie ou courrier e-mail à infos@fournales.fr. Document Garantie du 04 Janvier 2012.